



**INTER
CARS**

razem **tworzymy**
wspieramy
dostarczamy

**WYBRANE WYNIKI W ZAKRESIE
ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
GRUPY INTER CARS ZA 2024 ROK**



Niniejsza prezentacja ("Prezentacja") została przygotowana przez Inter Cars S.A. z siedzibą w Warszawie, Polska ("Spółka"). Niniejsza prezentacja nie powinna być traktowana jako część jakiegokolwiek zaproszenia lub oferty sprzedaży jakichkolwiek papierów wartościowych, inwestowania lub dokonywania transakcji ani jako promocja lub nakłanianie do złożenia oferty nabycia jakichkolwiek papierów wartościowych lub rekomendacja do zawarcia jakiegokolwiek transakcji, w szczególności w odniesieniu do papierów wartościowych Spółki. Informacje zawarte w niniejszej Prezentacji pochodzą z publicznie dostępnych źródeł, które Spółka uważa za wiarygodne, jednak Spółka nie składa żadnego oświadczenia co do ich dokładności lub kompletności. Spółka nie ponosi odpowiedzialności za skutki decyzji podjętych na podstawie informacji zawartych w niniejszej Prezentacji. Informacje zawarte w niniejszej Prezentacji mogą w każdym przypadku podlegać zmianom i modyfikacjom. Odbiorcy niniejszej Prezentacji zgadzają się, że podlegają ograniczeniom określonym poniżej i są zobowiązani do ich przestrzegania.

Treść niniejszej Prezentacji w żadnym wypadku nie może być interpretowana jako jakiejkolwiek wyraźne lub dorozumiane oświadczenie lub gwarancja udzielona przez Spółkę lub jej przedstawicieli. Podobnie ani Spółka, ani żaden z jej przedstawicieli nie ponosi odpowiedzialności w jakimkolwiek zakresie (z tytułu zaniedbania lub w inny sposób) za jakiejkolwiek straty lub szkody, które mogą wynikać z wykorzystania niniejszej Prezentacji lub jakichkolwiek informacji w niej zawartych lub w inny sposób związanych z niniejszą Prezentacją.

Spółka nie zobowiązuje się do publikowania jakichkolwiek aktualizacji, modyfikacji lub korekt informacji, danych lub oświadczeń zawartych w niniejszej Prezentacji w przypadku zmiany strategii lub zamiarów Spółki lub wystąpienia faktów lub zdarzeń mających wpływ na strategię lub zamiary Spółki, chyba że obowiązek taki wynika z obowiązujących przepisów prawa i regulacji.

Niniejsza Prezentacja zawiera stwierdzenia odnoszące się do przyszłości. Stwierdzenia te zawierają słowa "przewidywać", "wierzyć", "zamierzać", "szacować", "oczekiwać" oraz słowa o podobnym znaczeniu. Wszystkie stwierdzenia inne niż stwierdzenia dotyczące faktów historycznych zawarte w niniejszej Prezentacji, w tym, bez ograniczeń, stwierdzenia dotyczące sytuacji finansowej Spółki, strategii biznesowej, planów i celów kierownictwa w zakresie przyszłej działalności (w tym planów i celów rozwojowych dotyczących produktów i usług Spółki) są stwierdzeniami dotyczącymi przyszłości. Takie stwierdzenia dotyczące przyszłości wiążą się ze znanym i nieznanym ryzykiem, niepewnością i innymi ważnymi czynnikami, które mogą spowodować, że rzeczywiste wyniki, rezultaty lub osiągnięcia Spółki będą istotnie różnić się od przyszłych wyników, rezultatów lub osiągnięć wyrażonych lub sugerowanych w takich stwierdzeniach dotyczących przyszłości. Takie stwierdzenia dotyczące przyszłości są oparte na licznych założeniach dotyczących obecnych i przyszłych strategii biznesowych Spółki oraz środowiska, w którym Spółka będzie działać w przyszłości. Spółka w sposób wyraźny wyłącza wszelkie zobowiązania do publikowania aktualizacji lub korekt jakichkolwiek stwierdzeń dotyczących przyszłości zawartych w niniejszym dokumencie w celu odzwierciedlenia jakichkolwiek zmian w oczekiwaniach Spółki w odniesieniu do nich lub jakichkolwiek zmian w zdarzeniach, warunkach lub okolicznościach, na których takie stwierdzenie jest oparte, chyba że jest to wymagane przez obowiązujące przepisy prawa. Spółka zastrzega, że stwierdzenia dotyczące przyszłości nie stanowią gwarancji przyszłych wyników oraz że jej rzeczywista sytuacja finansowa, strategia biznesowa, plany i cele kierownictwa dotyczące przyszłej działalności mogą się istotnie różnić od tych zawartych lub sugerowanych w stwierdzeniach dotyczących przyszłości zawartych w niniejszej Prezentacji. Ponadto, nawet jeśli sytuacja finansowa Spółki, strategia biznesowa, plany i cele kierownictwa dotyczące przyszłej działalności będą zgodne ze stwierdzeniami dotyczącymi przyszłości zawartymi w Prezentacji, wyniki te lub rozwój sytuacji mogą nie być wskaźnikiem wyników lub rozwoju sytuacji w przyszłych okresach. Spółka nie jest zobowiązana do weryfikacji lub potwierdzenia, ani do podania do publicznej wiadomości jakichkolwiek korekt stwierdzeń dotyczących przyszłości w celu odzwierciedlenia zdarzeń lub okoliczności, które wystąpią po dacie niniejszej Prezentacji.

Niniejsza Prezentacja zawiera pewne informacje rynkowe. O ile nie zostały one przypisane wyłącznie do innego źródła, takie informacje rynkowe zostały obliczone na podstawie danych dostarczonych przez źródła zewnętrzne wskazane w niniejszej Prezentacji i zawierają szacunki, oceny, korekty i osądy oparte na doświadczeniu Spółki i znajomości sektora, w którym Spółka prowadzi działalność. Ponieważ takie informacje rynkowe zostały przygotowane częściowo w oparciu o szacunki, oceny, korekty i osądy, a nie zostały zweryfikowane przez niezależną stronę trzecią, takie informacje rynkowe są, o ile nie zostały przypisane do źródła zewnętrznego, w pewnym stopniu subiektywne. Chociaż uważa się, że takie szacunki, oceny, korekty i osądy są uzasadnione, a przygotowane informacje rynkowe odpowiednio odzwierciedlają sektor i rynki, na których działa Spółka, nie ma pewności, że takie szacunki, oceny i osądy są najwłaściwsze do podejmowania decyzji dotyczących informacji rynkowych lub że informacje rynkowe przygotowane przez inne źródła nie będą się istotnie różnić od informacji rynkowych zawartych w niniejszym dokumencie.

Prezentacja ma charakter wyłącznie informacyjny i zawiera wybór danych (mogących podlegać uproszczeniom, uśrednieniom lub zaokrągleniom) i nie stanowi kompletnej ani całościowej analizy sytuacji Spółki, w tym w zakresie zrównoważonego rozwoju Grupy Inter Cars.

Spółka informuje, że w celu uzyskania kompletnych danych dotyczących wyników finansowych, zdarzeń oraz wskaźników dotyczących Spółki należy zapoznać się z raportami okresowymi i bieżącymi, które są sporządzone i publikowane przez Spółkę zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa polskiego.

Kluczowe dane i fakty

35
lat doświadczenia

na rynku „automotive aftermarket”

5 111 652 tys.
zł

kapitału własnego

19 473 078 tys.
zł

skonsolidowanego **przychodu ze sprzedaży**

721 480 tys.
zł

zysk netto

1 265 547 tys.
zł

zysk EBITDA

353 820 tys.
zł

CAPEX zaklasyfikowany do **Taksonomii UE**

44,3%
nakładów inwestycyjnych

kwalifikuje się do systematyki **Taksonomii UE**

797 161 tys.
zł

CAPEX całościowy

83%
kapitału dłużnego

powiązanego z celami **zrównoważonego rozwoju** (Sustainability Linked Loan)

STRATEGIA ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU GRUPY INTER CARS 2030: POZIOM REALIZACJI CELÓW

FILAR	ZRÓWNOWAŻONE CZĘŚCI SAMOCHODOWE	ZIELONA LOGISTYKA I OPERACJE	WARSZTATY JUTRA	ZAANGAŻOWANI LUDZIE	ORGANIZACJA PRZYSZŁOŚCI
AMBICJE	1 NASZE PRODUKTY <i>Dostarczamy części samochodowe, wspierając ZRÓWNOWAŻONY łańcuch wartości w motoryzacji.</i>	2 NASZE LOKALIZACJE <i>REDUKUJEMY ŚLAD WĘGLOWY naszej działalności zgodnie z Porozumieniem Paryskim, koncentrując się na zielonej energii i dobrych praktykach środowiskowych.</i>	3 NASI KLIENTY <i>Jesteśmy partnerem pierwszego wyboru dla NIEZALEŻNYCH WARSZTATÓW SAMOCHODOWYCH, wspierając ich zrównoważony rozwój.</i>	4 NASI LUDZIE <i>ROZWIJAMY naszą organizację, angażując się w tworzenie prawdziwego PARTNERSTWA z naszymi pracownikami i społecznościami.</i>	5 NASZ SYSTEM ZARZĄDCZY <i>Budujemy nasz SYSTEM ZARZĄDZANIA w oparciu o najlepsze praktyki rynkowe, efektywnie wspierając realizację Strategii zrównoważonego rozwoju.</i>
ZOBOWIĄZANIA I CELE	<p>1A Będziemy współpracować z naszymi dostawcami, aby wypracować najlepsze praktyki branżowe, włączając do naszych standardowych procesów zakupowych ślad węglowy produktu (Zakres 3), aspekty ryzyka środowiskowego i prawa środowiskowego i praw człowieka, zarówno dla marek premium, jak i produktów marki własnej.</p> <p>CELE:</p> <ul style="list-style-type: none"> Do końca 2024 roku Inter Cars opracuje i wdroży <i>Politykę Zrównoważonych Zakupów</i>, ze szczególnym uwzględnieniem zapewnienia skutecznego zarządzania ryzykiem i poszanowania praw człowieka w całym łańcuchu dostaw. Do końca 2028 roku zobowiązujemy się do zaangażowania dostawców odpowiedzialnych za 73% naszych emisji (obejmujących kat. 1, kat. 4 i kat. 9) w Zakresie 3 do wyznaczenia własnych celów dekarbonizacyjnych (zgodnych z podejściem naukowym). 	<p>2A Zredukujemy nasz ślad węglowy (Zakres 1 & 2) oraz zmniejszymy wpływ naszych centrów logistycznych i biur na środowisko.</p> <p>CELE:</p> <ul style="list-style-type: none"> Do końca 2030 roku zobowiązujemy się do zmniejszenia bezwzględnych emisji GHG w Zakresach 1 i 2 o 42% w stosunku do roku bazowego 2021. Od początku 2030 roku wszystkie nasze nowe budynki będą neutralne pod względem emisji dwutlenku węgla. Do końca 2030 roku będziemy zasilać nasze obiekty w 100% energią elektryczną z OZE. Od początku 2026 roku wszystkie nowe budynki magazynowe będą posiadały certyfikat BREEAM (doskonale) lub LEED (>=platynowy). 	<p>3A Będziemy szkolić i wspierać rozwój warsztatów samochodowych przyszłości, ze szczególnym uwzględnieniem zielonej energii, cyrkularności i wiedzy specjalistycznej w erze nowych technologii.</p> <p>CELE:</p> <ul style="list-style-type: none"> Do końca 2025 roku w Polsce i do końca 2026 roku w całej Grupie Inter Cars opracujemy i wesprzemy realizację programu „Warsztaty Jutra”. Do końca 2025 roku rozszerzymy istniejący program szkoleń pracowników warsztatów samochodowych w zakresie nowych umiejętności motoryzacyjnych. Do końca 2025 roku rozszerzymy zakres obecnego systemu szkoleń dla warsztatów o elementy ESG. 	<p>4A W Grupie Inter Cars postępując w zgodzie z naszymi wartościami, dbamy o zaangażowanie, różnorodność i umiejętności naszych pracowników na każdym poziomie organizacji.</p> <p>CELE:</p> <ul style="list-style-type: none"> W realizowanym co roku badaniu zaangażowania pracowników utrzymamy globalny wynik eNPS na poziomie nie mniejszym niż 15%. Od początku 2023 roku w Polsce i od 2024 roku w Grupie Inter Cars umożliwimy udział w badaniu zaangażowania pracowników wybranym przedsiębiorstwom partnerskim, np. firmom zarządzającym siecią dystrybucji. Będziemy wdrażać narzędzia HR eHR dla pracowników i współpracowników firmy w celu uwalniania ich potencjału, wspierania elastycznego i efektywnego modelu pracy. Będziemy realizować program wspierania kompetencji menedżerskich w Grupie Inter Cars. Do końca 2026 roku zmniejszymy lukę płacową do max. 5%. Do końca 2026 roku w Grupie Inter Cars opracujemy program różnorodności i inkluzji. 	<p>5A Będziemy w dalszym ciągu rozwijać obszar compliance, integralność i uczciwe praktyki w naszej organizacji.</p> <p>CELE:</p> <ul style="list-style-type: none"> Wdrożymy nową strukturę zarządzania ESG, obejmującą wszystkie procesy raportowe i nadzór nad realizacją Strategii ESG w całej Grupie Inter Cars.
ZARZĄDZANIE I ODPOWIEDZIALNOŚĆ CZŁONKÓW ZARZĄDU	<p>Krzysztof Soszyński Wojciech Twaróg</p> <p>Maciej Oleksowicz Wojciech Aleksandrowicz Piotr Zamora Wojciech Twaróg Krzysztof Soszyński</p> <p>Maciej Oleksowicz Wojciech Twaróg Krzysztof Soszyński</p> <p>Piotr Zamora</p> <p>Maciej Oleksowicz</p>				
<p>Poziom realizacji celów Strategii na dzień 31 grudnia 2024 r.</p> <p>○ nierozpoczęty ● opóźniony w realizacji ◐ w trakcie realizacji ● zrealizowany</p>					

STRATEGIA ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU GRUPY INTER CARS 2030: POZIOM REALIZACJI CELÓW

FILAR	ZRÓWNOWAŻONE CZĘŚCI SAMOCHODOWE	ZIELONA LOGISTYKA I OPERACJE	WARSZTATY JUTRA	ZAANGAŻOWANI LUDZIE	ORGANIZACJA PRZYSZŁOŚCI
	1 NASZE PRODUKTY	2 NASZE LOKALIZACJE	3 NASI KLIENCI	4 NASI LUDZIE	5 NASZ SYSTEM ZARZĄDZCY
AMBICJE	Dostarczamy części samochodowe, wspierając ZRÓWNOWAŻONY łańcuch wartości w motoryzacji.	REDUKUJEMY ŚLAD WĘGLOWY naszej działalności zgodnie z Porozumieniem Paryskim, koncentrując się na zielonej energii i dobrych praktykach środowiskowych.	Jesteśmy partnerem pierwszego wyboru dla NIEZALEŻNYCH WARSZTATÓW SAMOCHODOWYCH, wspierając ich zrównoważony rozwój.	ROZWIJAMY naszą organizację, angażując się w tworzenie prawdziwego PARTNERSTWA z naszymi pracownikami i społecznościami.	Budujemy nasz SYSTEM ZARZĄDZANIA w oparciu o najlepsze praktyki rynkowe, efektywnie wspierając realizację Strategii zrównoważonego rozwoju.
ZARZĄDZANIE I ODPOWIEDZIALNOŚĆ CZŁONKÓW ZARZĄDU					
	Krzysztof Soszyński	Maciej Oleksowicz Wojciech Twaróg Krzysztof Soszyński	Maciej Oleksowicz Wojciech Twaróg Krzysztof Soszyński	Maciej Oleksowicz	Piotr Zamora Wojciech Aleksandrowicz
ZOBOWIĄZANIA I CELE	<p>1B Jako lider rynku będziemy aktywnie wspierać rozwój segmentu regeneracji oraz sprzedaży używanych części samochodowych, jednocześnie kształtując preferencje konsumentów wokół cyrkularności oraz minimalizując wpływ naszych opakowań na środowisko naturalne.</p> <p>CELE:</p> <ul style="list-style-type: none"> Do końca 2026 roku zwiększymy sprzedaż części regenerowanych oraz używanych o 100%, w odniesieniu do poziomu sprzedaży z 2022 roku. Do końca 2030 roku, w skali roku, osiągniemy 80% poziom zwrotu rdzeni (na rynku klientów biznesowych w Unii Europejskiej). Zwiększymy do min. 80% udziału recyklatu w składzie jednostkowych opakowań produktów regenerowanych i używanych. 	<p>2B Będziemy wspierać nasze filie w działaniach minimalizujących negatywny wpływ na środowisko i wzmacniających pozytywne doświadczenia dla naszych klientów.</p> <p>CELE:</p> <ul style="list-style-type: none"> Do końca 2025 roku opracujemy zbiór rekomendacji ESG dla filii wspierając je w zrównoważonym rozwoju. 	<p>3B Będziemy odpowiedzialnie gospodarować odpadami i zmniejszać ich masę poprzez cyrkularność i innowacyjność.</p> <p>CELE:</p> <ul style="list-style-type: none"> Co roku będziemy zwiększać odsetek warsztatów oddających odpady (minimum raz na dwa lata) zgodnie z umową z Bio Service o 5% (w stosunku do wartości z 2023 roku). 	<p>4B Będziemy nadal wspierać rozwój dostępnej, bezpiecznej oraz odpowiedzialnej mobilności dla ludzi i klimatu.</p> <p>CELE:</p> <ul style="list-style-type: none"> Do końca 2030 roku zgromadzimy wokół Fundacji grono wolontariuszy, którzy przeznaczą łącznie 6000 godzin pracy na rzecz realizacji projektów społecznych i środowiskowych. Do końca 2030 roku obejmemy wsparciem mentoringowym i stypendialnym 180 podopiecznych Fundacji. Umożliwimy partnerom biznesowym (filiom, dostawcom) Inter Cars w Polsce zaangażowanie w realizowane przez Fundację Inter Cars projekty i programy. 	<p>5B Działania na rzecz zrównoważonego rozwoju w Inter Cars we wszystkich filarach będą wspierane przy wykorzystaniu efektywnych narzędzi cyfrowych.</p> <p>CELE:</p> <ul style="list-style-type: none"> Będziemy regularnie (raz w roku) ujawniać dane z zakresu zrównoważonego rozwoju zgodnie aktualnymi regulacjami i najlepszymi standardami. Zapewnimy niezależną weryfikację danych ESG ujawnianych w Raportach zrównoważonego rozwoju.

Poziom realizacji celów Strategii na dzień 31 grudnia 2024 r.

○ nierozpoczęty ◐ opóźniony w realizacji ◑ w trakcie realizacji ● zrealizowany

Kluczowe
dane i fakty

5,97 mln

produktów w sprzedaży

kilka
razy dziennie

dostawy dostosowane **do rytmu**
pracy **warsztatów**

0,57 mln

części zamiennych
dostępnych „od ręki”

wsparcie
technologiczne

narzędzia i systemy:
eCat, eSOWA, Haynes Pro
platforma
Motointegrator.com

664

filie w Europie

szkolenia
i edukacja

dla właścicieli warsztatów,
mechaników oraz młodych
kadr

1 145
warsztatów

objętych programem
Bio Service

finansowanie
inwestycji

pomoc w rozwoju zaplecza
technicznego warsztatów

Kluczowe dane i fakty

5 261
pracowników własnych

zatrudnionych na UoP w Grupie Inter Cars na koniec 2024

45,8%
udziału kobiet

w całkowitym zatrudnieniu

6 696
innych osób

świadczących pracę na rzecz organizacji

17%
eNPS

wskaźnik oznaczający zaangażowanie i gotowość do polecenia pracodawcy

15%
nieskorygowana luka płacowa

między **kobietami a mężczyznami**, informacje o skorygowanej luce znajdują się w *Sprawozdaniu* przy opisie ujawnienia S1-16

25%

wskaźnik rotacji pracowników

0%
stosunek liczby kobiet

do liczby członków zasiadających w zarządzie Inter Cars SA

1 497
h

wolontariatu pracowniczego

Kluczowe dane i fakty

8 730
tCO₂e

emisja gazów cieplarnianych z **zakresu 1**

-32%

redukcja emisji gazów cieplarnianych w zakresie 1 i 2

5 034
tCO₂e

emisja gazów cieplarnianych z **zakresu 2** [metoda market based]

3,72
MWh/1 mln PLN

całkowite zużycie energii w ramach działalności w sektorach o znacznym oddziaływaniu na klimat **na przychody netto** z działalności w sektorach o znacznym oddziaływaniu na klimat

1 861 961
tCO₂e

emisja gazów cieplarnianych z **zakresu 3**

0,096
t CO₂e/tys. PLN

Intensywność emisji gazów cieplarnianych **na przychody netto**

1 880 549
tCO₂e

całkowite emisje gazów cieplarnianych, location-based

1 875 725
t CO₂e/tys. PLN

całkowite emisje gazów cieplarnianych, market-based

Kluczowe dane i fakty

47,8%

zwrot rdzeni części
regenerowanych

+49%
wzrost sprzedaży

części regenerowanych
względem 2022 roku

Kluczowe dane i fakty

72 501
MWh

całkowite zużycie
energii

54 511
MWh

całkowite zużycie energii
ze źródeł kopalnych

75%
udziału

źródeł kopalnych w
całkowitym zużyciu energii

17 990
MWh

całkowite zużycie
energii z OZE

25%
udziału

OZE w całkowitym zużyciu
energii

Kluczowe dane i fakty

14 745
Mg

całkowita **masa odpadów**
wygenerowanych

94,4%
odpadów

przekazanych do
recyklingu, odzysku lub
ponownego wykorzystania

1 180
Mg

całkowita **masa odpadów**
niebezpiecznych

Kluczowe dane i fakty

0
naruszeń

zasad inicjatywy Global Compact lub Wytyczne OECD dla przedsiębiorstw wielonarodowych

POLITYKA
due diligence

dotycząca poszanowania praw człowieka

PEŁNA TREŚĆ SPRAWOZDANIA ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU ZA 2024



SPRAWOZDAWCZOŚĆ ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU GRUPY INTER CARS S.A. ZA ROK 2024

str. 58-146 Sprawozdania Zarządu z Działalności Inter Cars S.A. oraz Grupy Kapitałowej Inter Cars S.A. za rok zakończony 31 grudnia 2024

KPMG
Sprawozdanie niezależnego biegłego rewidenta z atestacji sprawozdawczości zrównoważonego rozwoju z ograniczoną pewnością

Dla Walnego Zgromadzenia i Rady Nadzorczej

Opinia

Przeprowadziłem usługę atestacji dotyczącą ograniczonej pewności w sprawozdaniu zrównoważonego rozwoju Grupy Kapitałowej Inter Cars S.A. w której jednostką dominującą jest Inter Cars S.A. Jednostka ta jest w posiadaniu części Sprawozdania z Działalności Grupy z zakresu zrównoważonego rozwoju Grupy Kapitałowej Inter Cars S.A. za rok ("Sprawozdanie zrównoważonego rozwoju") na dzień 31 grudnia 2024 z podziałem na poszczególne segmenty z obowiązującym przepisami prawa.

Na podstawie wykonanych procedur i uzyskanych dowodów, nie ma powody do wątpliwości, że Sprawozdanie zrównoważonego rozwoju z zakresu 31 grudnia 2024 r. nie zostało sporządzone, nie zostały w obowiązującym przepisami prawa, w tym w zakresie:

- zgodności ze standardami sprawozdawczości zrównoważonego rozwoju z zakresu 31 grudnia 2024 r. i zachowawczości, tj. zgodnie z wytycznymi sprawozdawczości zrównoważonego rozwoju (UE) 2023/772 z dnia 31 lipca 2023 r. uzupełnionymi dyrektywą (UE) 2023/1545 w odniesieniu do standardów sprawozdawczości zrównoważonego rozwoju (ESRS);
- zgodności z EGRS procesy oceny ryzyka sprawozdawczości zrównoważonego rozwoju w Sprawozdaniu zrównoważonego rozwoju z 18 czerwca 2020 r. w sprawie uaktualnienia ram uściślających z zintegrowanego raportowania (UE) 2019/2088. Przewidywane



Ważne informacje podważające

Nasza usługa atestacyjna nie obejmuje atestacji performance'nych dotyczących wskaźników ESG. Nasza opinia nie została zmodyfikowana w odniesieniu do tej sprawy.

Odpowiedzialność Zarządu i Rady Nadzorczej Jednostki dominującej za Sprawozdanie zrównoważonego rozwoju

Kierownik jednostki dominującej jest odpowiedzialny za zapewnienie, wdrożenie i utrzymanie procesu identyfikacji informacji zaprezentowanych w Sprawozdaniu zrównoważonego rozwoju, w tym poziomu wiarygodności zgodnie z ESRS („Proces”) oraz za ujawnienie oświadczenia Prezosa w Sprawozdaniu zrównoważonego rozwoju.

Odpowiedzialność za atestację

- zrozumienie kontekstu, w którym przewidziano na działanie i / lub rozumienie interesariuszy, na których Grupa ma wpływ;
- identyfikację faktycznego i potencjalnego wpływu (zakładu i zakładu) z uwzględnieniem zrównoważonego rozwoju, a także z uwzględnieniem skutków, wpływów na usługi klientów, przepływy pieniężne, dostęp do finansowania lub innych kwestii istotnych dla długoterminowości;
- ocenę wiarygodności oświadczeń dotyczących ryzyka i szans z zrównoważonego rozwoju poprzez wybór i zastosowanie odpowiednich metod i narzędzi, które są racjonalne;
- opracowanie metody i narzędzi, które są racjonalne.

Kierownik jednostki dominującej jest również odpowiedzialny za

- zgodności z EGRS procesy oceny ryzyka sprawozdawczości zrównoważonego rozwoju w Sprawozdaniu zrównoważonego rozwoju z 18 czerwca 2020 r. w sprawie uaktualnienia ram uściślających z zintegrowanego raportowania (UE) 2019/2088. Przewidywane
- opracowanie, wdrożenie i utrzymanie takich mechanizmów, w których kierownik jednostki dominującej jest odpowiedzialny za sprawozdanie zrównoważonego rozwoju w taki sposób, aby była ona wiarygodna i przejrzysta i rzetelna lub inna;
- wprowadzenie i zastosowanie odpowiednich metod sprawozdawczości zrównoważonego rozwoju, które są racjonalne w danych okolicznościach.

Członkowie Rady Nadzorczej Jednostki dominującej są odpowiedzialni za sprawozdanie zrównoważonego rozwoju Grupy.



Opinia

Opiniuję, czy ujawnienie faktycznych i potencjalnych skutków, tam gdzie to zasadne, z odpowiednim uwzględnieniem zrównoważonego rozwoju Grupy Kapitałowej Inter Cars S.A. jest wiarygodne i przejrzyste. Procedury wykonywane w ramach usługi atestacyjnej dotyczą ograniczonej pewności i nie są rodzajem, rozważaniem w czasie wykonania od procedur wykonywanych w ramach usługi atestacyjnej dotyczącej ograniczonej pewności i nie mają wpływu na to, w przypadku usługi atestacyjnej dotyczącej ograniczonej pewności, w związku z tym poziomem zapewnienia uzyskanym w ramach usługi atestacyjnej ograniczonej pewności jest znacznie niższy niż poziom zapewnienia, który zostałby uzyskany, gdyby przeprowadzono usługę dotyczącą ograniczonej pewności.

W imieniu firmy audytorskiej KPMG Audit Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością sp. z o.o. na dzień 30 kwietnia 2025 r.

Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym

Jarosław Fijała
Kluczowy biegły rewident
Nr w rejestrze 12061
Poznań
Warszawa, 30 kwietnia 2025 r.



ZAPOZNAJ SIĘ
Z PEŁNĄ TREŚCIĄ
SPRAWOZDANIA
[od str. 58, PDF] ->





razem **tworzymy**
wspieramy
dostarczamy