



**INTER
CARS**

razem **tworzymy**
wspieramy
dostarczamy

Inter Cars fakty i liczby

Maj 2025



Niniejsza prezentacja ("Prezentacja") została przygotowana przez Inter Cars S.A. z siedzibą w Warszawie, Polska ("Spółka"). Niniejsza prezentacja nie powinna być traktowana jako część jakiegokolwiek zaproszenia lub oferty sprzedaży jakichkolwiek papierów wartościowych, inwestowania lub dokonywania transakcji ani jako promocja lub nakłanianie do złożenia oferty nabycia jakichkolwiek papierów wartościowych lub rekomendacja do zawarcia jakiejkolwiek transakcji, w szczególności w odniesieniu do papierów wartościowych Spółki. Informacje zawarte w niniejszej Prezentacji pochodzą z publicznie dostępnych źródeł, które Spółka uważa za wiarygodne, jednak Spółka nie składa żadnego oświadczenia co do ich dokładności lub kompletności. Spółka nie ponosi odpowiedzialności za skutki decyzji podjętych na podstawie informacji zawartych w niniejszej Prezentacji. Informacje zawarte w niniejszej Prezentacji mogą w każdym przypadku podlegać zmianom i modyfikacjom. Odbiorcy niniejszej Prezentacji zgadzają się, że podlegają ograniczeniom określonym poniżej i są zobowiązani do ich przestrzegania.

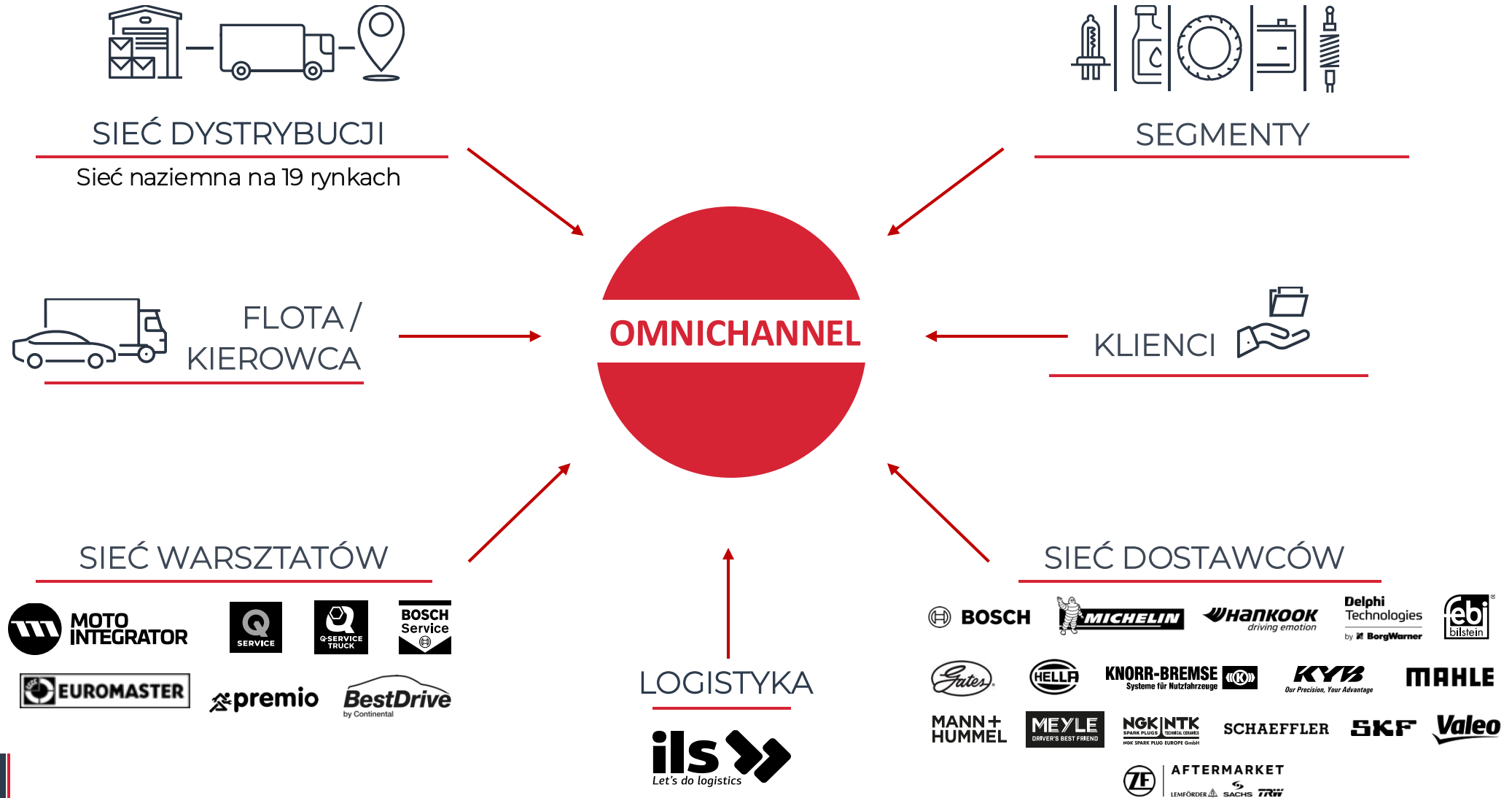
Treść niniejszej Prezentacji w żadnym wypadku nie może być interpretowana jako jakiekolwiek wyraźne lub dorozumiane oświadczenie lub gwarancja udzielona przez Spółkę lub jej przedstawicieli. Podobnie, ani Spółka, ani żaden z jej przedstawicieli nie ponosi odpowiedzialności w jakimkolwiek zakresie (z tytułu zaniedbania lub w inny sposób) za jakiekolwiek straty lub szkody, które mogą wynikać z wykorzystania niniejszej Prezentacji lub jakichkolwiek informacji w niej zawartych lub w inny sposób związanych z niniejszą Prezentacją.

Spółka nie zobowiązuje się do publikowania jakichkolwiek aktualizacji, modyfikacji lub korekt informacji, danych lub oświadczeń zawartych w niniejszej Prezentacji w przypadku zmiany strategii lub zamiarów Spółki lub wystąpienia faktów lub zdarzeń mających wpływ na strategię lub zamiary Spółki, chyba że obowiązek taki wynika z obowiązujących przepisów prawa i regulacji.

Niniejsza Prezentacja zawiera stwierdzenia odnoszące się do przyszłości. Stwierdzenia te zawierają słowa "przewidywać", "wierzyć", "zamierzać", "szacować", "oczekiwać" oraz słowa o podobnym znaczeniu. Wszystkie stwierdzenia inne niż stwierdzenia dotyczące faktów historycznych zawarte w niniejszej Prezentacji, w tym, bez ograniczeń, stwierdzenia dotyczące sytuacji finansowej Spółki, strategii biznesowej, planów i celów kierownictwa w zakresie przyszłej działalności (w tym planów i celów rozwojowych dotyczących produktów i usług Spółki) są stwierdzeniami dotyczącymi przyszłości. Takie stwierdzenia dotyczące przyszłości wiążą się ze znanym i nieznanym ryzykiem, niepewnością i innymi ważnymi czynnikami, które mogą spowodować, że rzeczywiste wyniki, rezultaty lub osiągnięcia Spółki będą istotnie różnić się od przyszłych wyników, rezultatów lub osiągnięć wyrażonych lub sugerowanych w takich stwierdzeniach dotyczących przyszłości. Takie stwierdzenia dotyczące przyszłości są oparte na licznych założeniach dotyczących obecnych i przyszłych strategii biznesowych Spółki oraz środowiska, w którym Spółka będzie działać w przyszłości. Spółka w sposób wyraźny wyłącza wszelkie zobowiązania do publikowania aktualizacji lub korekt jakichkolwiek stwierdzeń dotyczących przyszłości zawartych w niniejszym dokumencie w celu odzwierciedlenia jakichkolwiek zmian w oczekiwaniach Spółki w odniesieniu do nich lub jakichkolwiek zmian w zdarzeniach, warunkach lub okolicznościach, na których takie stwierdzenie jest oparte, chyba że jest to wymagane przez obowiązujące przepisy prawa. Spółka zastrzega, że stwierdzenia dotyczące przyszłości nie stanowią gwarancji przyszłych wyników oraz że jej rzeczywista sytuacja finansowa, strategia biznesowa, plany i cele kierownictwa dotyczące przyszłej działalności mogą się istotnie różnić od tych zawartych lub sugerowanych w stwierdzeniach dotyczących przyszłości zawartych w niniejszej Prezentacji. Ponadto, nawet jeśli sytuacja finansowa Spółki, strategia biznesowa, plany i cele kierownictwa dotyczące przyszłej działalności będą zgodne ze stwierdzeniami dotyczącymi przyszłości zawartymi w Prezentacji, wyniki te lub rozwój sytuacji mogą nie być wskaźnikiem wyników lub rozwoju sytuacji w przyszłych okresach. Spółka nie jest zobowiązana do weryfikacji lub potwierdzenia, ani do podania do publicznej wiadomości jakichkolwiek korekt stwierdzeń dotyczących przyszłości w celu odzwierciedlenia zdarzeń lub okoliczności, które wystąpią po dacie niniejszej Prezentacji.

Niniejsza Prezentacja zawiera pewne informacje rynkowe. O ile nie zostały one przypisane wyłącznie do innego źródła, takie informacje rynkowe zostały obliczone na podstawie danych dostarczonych przez źródła zewnętrzne wskazane w niniejszej Prezentacji i zawierają szacunki, oceny, korekty i osądy oparte na doświadczeniu Spółki i znajomości sektora, w którym Spółka prowadzi działalność. Ponieważ takie informacje rynkowe zostały przygotowane częściowo w oparciu o szacunki, oceny, korekty i osądy, a nie zostały zweryfikowane przez niezależną stronę trzecią, takie informacje rynkowe są, o ile nie zostały przypisane do źródła zewnętrznego, w pewnym stopniu subiektywne. Chociaż uważa się, że takie szacunki, oceny, korekty i osądy są uzasadnione, a przygotowane informacje rynkowe odpowiednio odzwierciedlają sektor i rynki, na których działa Spółka, nie ma pewności, że takie szacunki, oceny i osądy są najwłaściwsze do podejmowania decyzji dotyczących informacji rynkowych lub że informacje rynkowe przygotowane przez inne źródła nie będą się istotnie różnić od informacji rynkowych zawartych w niniejszym dokumencie

BUDUJEMY KOMPLEKSOWY EKOSYSTEM NA CZAS MOBILNOŚCI



SYNERGIA W SPRZEDAŻY CZĘŚCI DLA DOSTAWCÓW



RSO (Samochody Osobowe)



OPONY



AKCESORIA



RSU (Samochody Ciężarowe)



AKUMULATORY



MOTOCYKLE



AGRO



OLEJE



PRZEMYSŁ



CZĘŚCI WIZUALNE



WYPOSAŻENIE
WARSZTATÓW



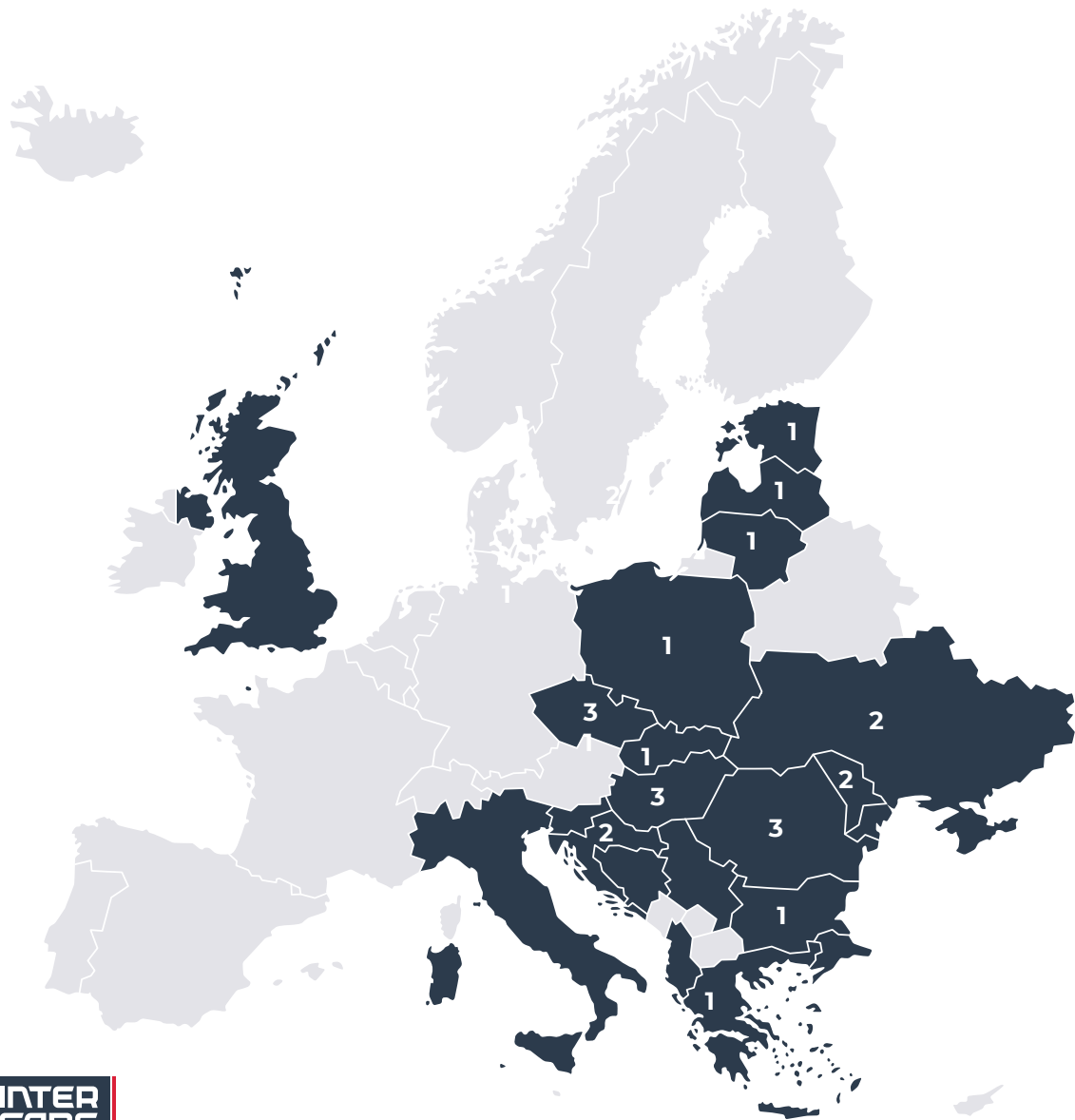
TUNING



MARINE

Inter Cars wykorzystuje swoją **skalę działania**, a jednocześnie jest zorganizowany na mniejsze, **wyspecjalizowane segmenty biznesowe**, dzięki czemu działa sprawnie i elastycznie, mogąc konkurować z mniejszymi firmami.

WYNIKI INTER CARS W CIĄGU OSTATNICH 13 LAT



#1 w CEE

w częściach do pojazdów osobowych

#1 w Europie

w częściach do pojazdów użytkowych

20¹

krajów

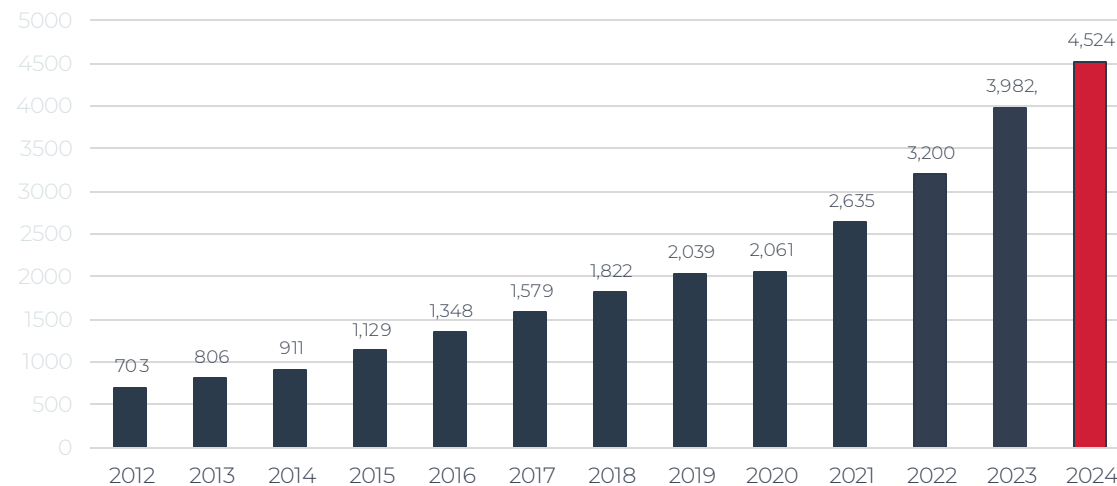
#2

w Europie

#6

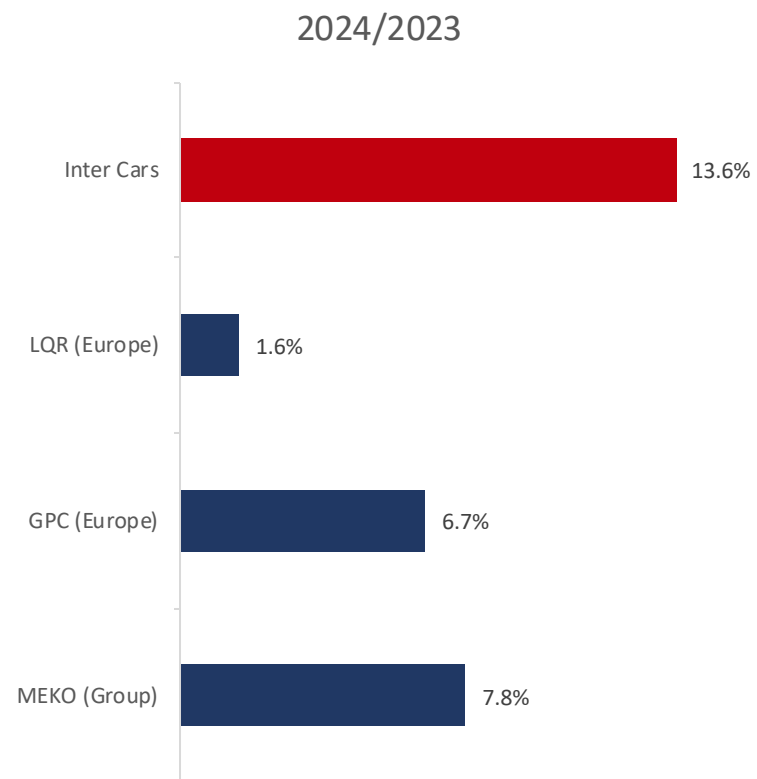
na świecie

Sprzedaż w mln EURO



¹ Kraje, w których Inter Cars posiada sieć sprzedaży naziemnej oraz Wielka Brytania..

INTER CARS W CIĄGU OSTATNICH 12 MIESIĘCY



[mio EUR]	2024	2023	change %
Inter Cars	4 524	3 982	13,6%
LKQ (Europe)	5 913	5 821	1,6%
GPC (Europe)	3 560	3 335	6,7%
MEKO (Group)	1 576	1 461	7,8%
Total	15 572	14 599	6,7%

Data	YTD 4Q		
FX rates	2024	2023	change %
EUR -> PLN	4,3042	4,5284	-4,9 %
USD -> PLN	3,9853	4,1823	-4,7 %
SEK -> PLN	0,3758	0,3947	-4,8 %

RANKING DYSTRYBUTORÓW NA RYNKU CIĘŻAROWYM

Ranking 2024 spółek Inter Cars na poszczególnych rynkach.

20¹

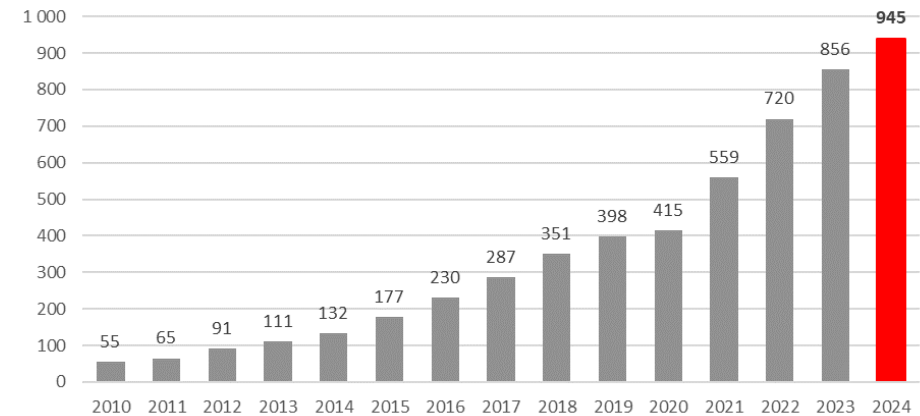
krajów

#1 w UE

części ciężarowe

Zmieniliśmy sposób dystrybucji i montażu części do samochodów ciężarowych.

Sprzedaż ciężarowa w milionach EUR



Country [ths €]	2020	2021	2022	2023	2024
Inter Cars	415 000	558 700	720 172	856 000	945 000*
Winkler	443 539	450 000	460 000	524 000	524 000*
Europart	430 000	440 000	440 000	508 000	508 000*

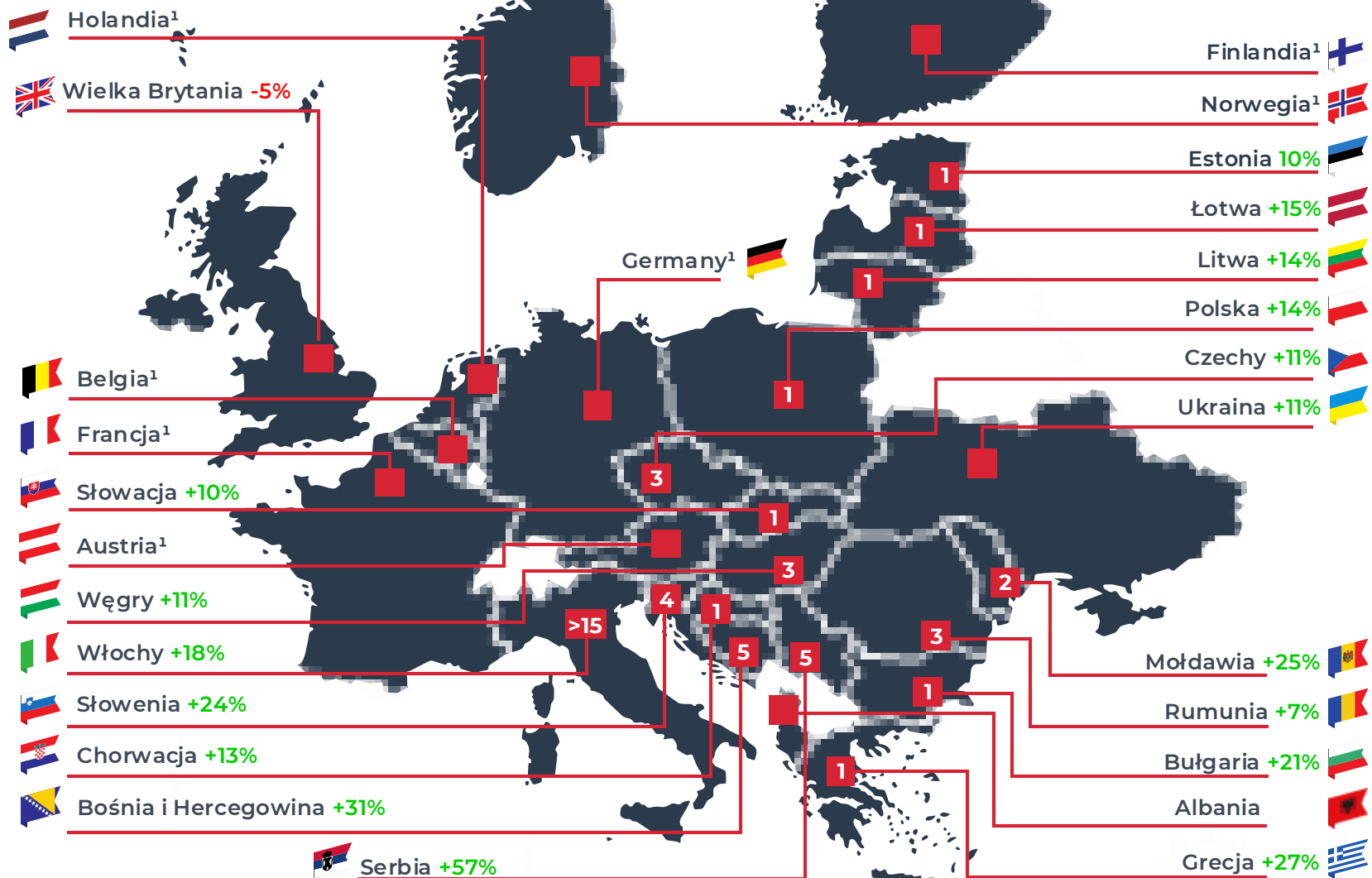
¹ Kraje, gdzie Inter Cars posiada fizyczną sieć dystrybucji oraz Wielka Brytania.

² Źródła: czarnym kolorem – szacunki Inter Cars, czerwonym kolorem – raporty finansowe firmy.

* forecast



INTER CARS DĄŻY DO ZDOBYCIA UDZIAŁU WE WSZYSTKICH RYNKACH



YTD2024 SPRZEDAŻ PLN 19,5 Mld.

EUR 4,5 bn

+13,6% (w EUR) vs. YTD2023*
+8,1% (w PLN) vs. YTD2023

+16% SAM. OSOB.

+10% SAM. CIĘŻ.

+20% AKUMULAT.

+17% WW, AKCES.

+13% MOTOCYKLE

+14% OPONY

+12% OLEJE



¹ Brak sprzedaży naziemnej

* całkowita dynamika sprzedaży w EUR; średni kurs w 2024 4,3042 PLN/EUR; w 2023 4,5284 PLN/EUR

**dynamika sprzedaży dla krajów kalkulowana w EUR

NAJWIĘKSZY NOTOWANY NA GIEŁDZIE DYSTRYBUTOR CZĘŚCI SAMOCHODOWYCH OBECNY W 20 KRAJACH

Wydajność w liczbach

35
dostawców | realizacja 50%
zamówień zakupowych

660+ | filii

660K+ | indeksów na stanie

35 000+ | użytkowników
„platformy przekierowującej”
Motointegrator

300 000 | klienci wracający

Dobra sytuacja finansowa

PLN 19,47 Mld
(€ 4,52 bn) | Sprzedaż YTD2024

16,8% | 2013 – 2024
Sprzedaż CAGR

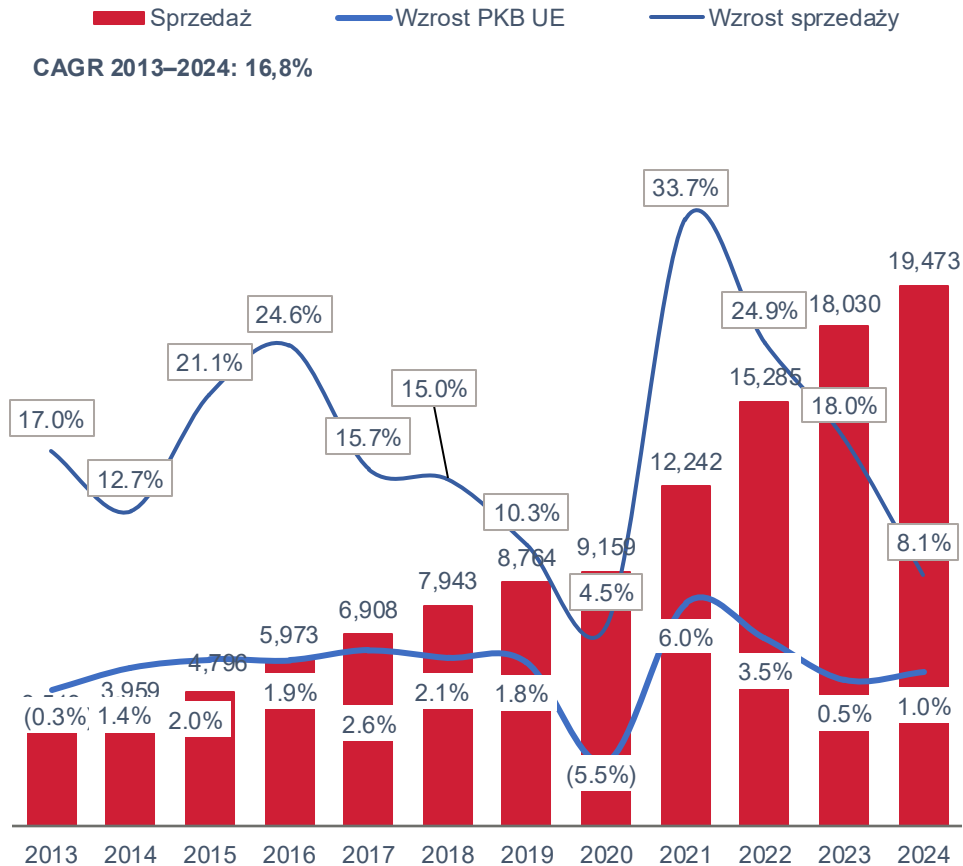
16,7% | 2013 – 2024
EBITDA CAGR

63% | Konwersja gotówkowa²
2024

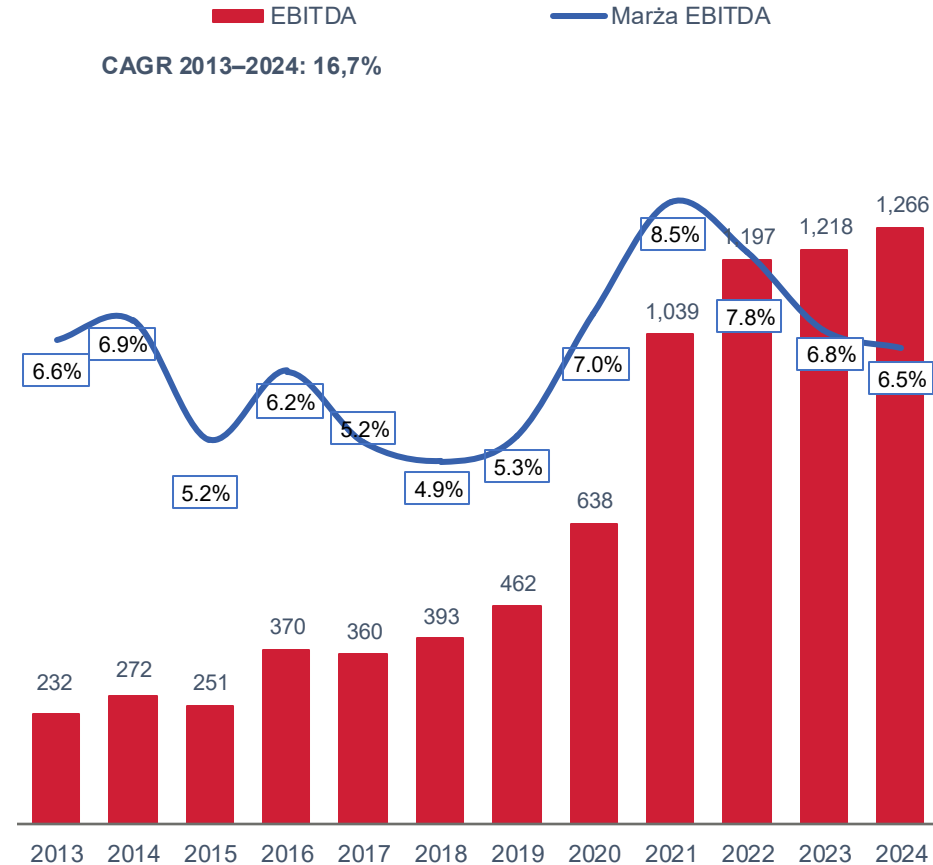
PLN 5,11 Mld
(€ 1 196 mln) | Kapitał 2024

DŁUGOTERMINOWY, TRWAŁY I ZRÓWNOWAŻONY WZROST

Historyczne dane sprzedażowe (w mln PLN)

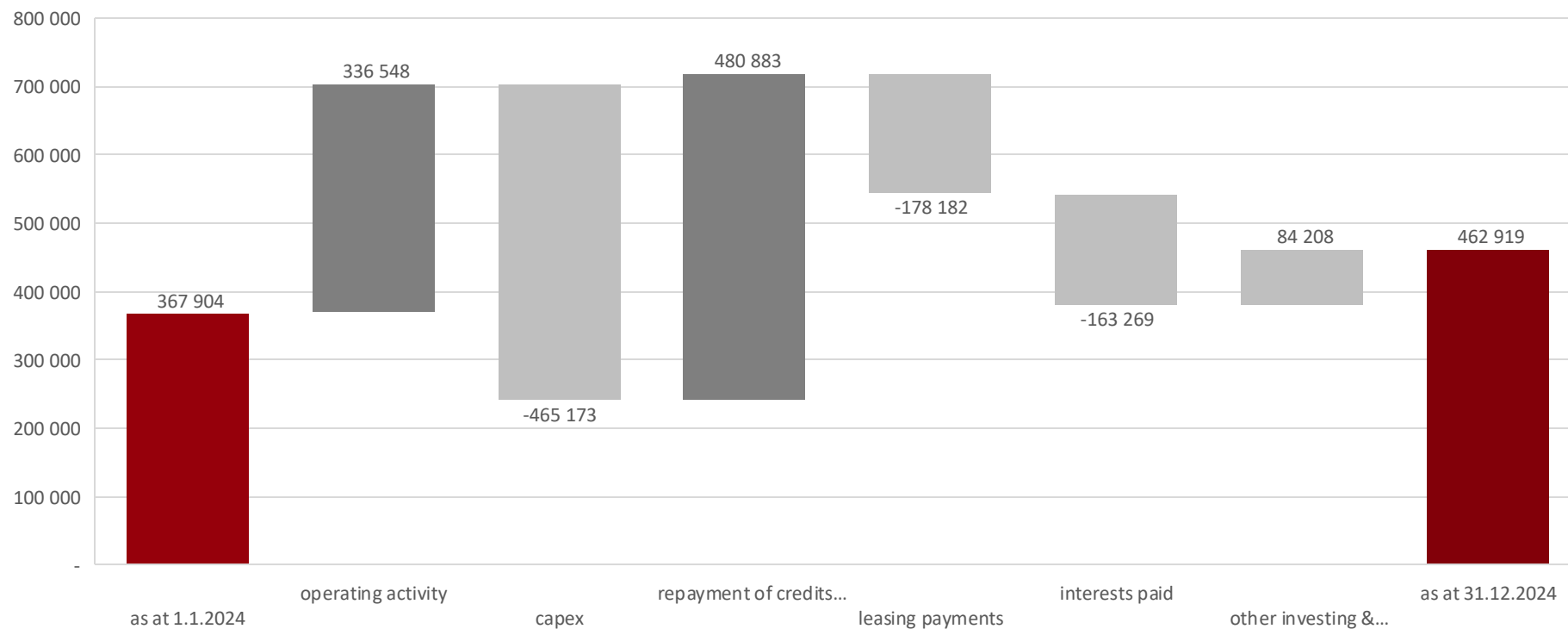


Historyczne dane EBITDA (w mln PLN)



- Wieloletnie doświadczenie na wyżej wymienionym rynku zdobywane w drodze organicznego wzrostu
- Stałe zwiększanie udziału w kluczowych rynkach
- Skonsolidowana baza klientów zapewniająca powtarzalną sprzedaż
- Spółka oferuje działa jako one-stop shop (oferuje kompleksowe usługi i produkty) w branży o niskiej marży, w przeciwieństwie do Europy Zachodniej
- Spółka od początku działalności zorientowana była na wzrost ilości i umacnianie swojej pozycji na rynku jako lidera

CASH FLOW SKONSOLIDOWANY ZA 2024



Działalność operacyjna

Przepływy pieniężne z działalności operacyjnej wynoszą 337 mln zł i są wyższe o 150 mln zł niż w analogicznym okresie roku ubiegłego.

Działalność inwestycyjna

Wydatki na inwestycje wynoszą 465 mln zł v. 365 mln zł w 2024 roku.

Grupa kontynuuje inwestycję rozbudowy magazynu w Zakroczymiu oraz rozpoczęła inwestycję w Rumunii, polegającą na przeniesieniu magazynu w Braszowie do nowej lokalizacji oraz robotyzacji większości procesów magazynowych. Dotychczasowe koszty obu inwestycji, poniesione w 2024 roku wyniosły odpowiednio 67 mln zł i 178 mln zł

Działalność finansowa

163 mln zł zapłacone odsetki

178 mln zł spłata zobowiązań z tyt. Leasingu



razem **tworzymy**
wspieramy
dostarczamy