



**INTER
CARS**

razem **tworzymy**
wspieramy
dostarczamy

Inter Cars fakty i liczby

Wrzesień 2023



Niniejsza prezentacja ("Prezentacja") została przygotowana przez Inter Cars S.A. z siedzibą w Warszawie, Polska ("Spółka"). Niniejsza prezentacja nie powinna być traktowana jako część jakiegokolwiek zaproszenia lub oferty sprzedaży jakichkolwiek papierów wartościowych, inwestowania lub dokonywania transakcji ani jako promocja lub nakłanianie do złożenia oferty nabycia jakichkolwiek papierów wartościowych lub rekomendacja do zawarcia jakiegokolwiek transakcji, w szczególności w odniesieniu do papierów wartościowych Spółki. Informacje zawarte w niniejszej Prezentacji pochodzą z publicznie dostępnych źródeł, które Spółka uważa za wiarygodne, jednak Spółka nie składa żadnego oświadczenia co do ich dokładności lub kompletności. Spółka nie ponosi odpowiedzialności za skutki decyzji podjętych na podstawie informacji zawartych w niniejszej Prezentacji. Informacje zawarte w niniejszej Prezentacji mogą w każdym przypadku podlegać zmianom i modyfikacjom. Odbiorcy niniejszej Prezentacji zgadzają się, że podlegają ograniczeniom określonym poniżej i są zobowiązani do ich przestrzegania.

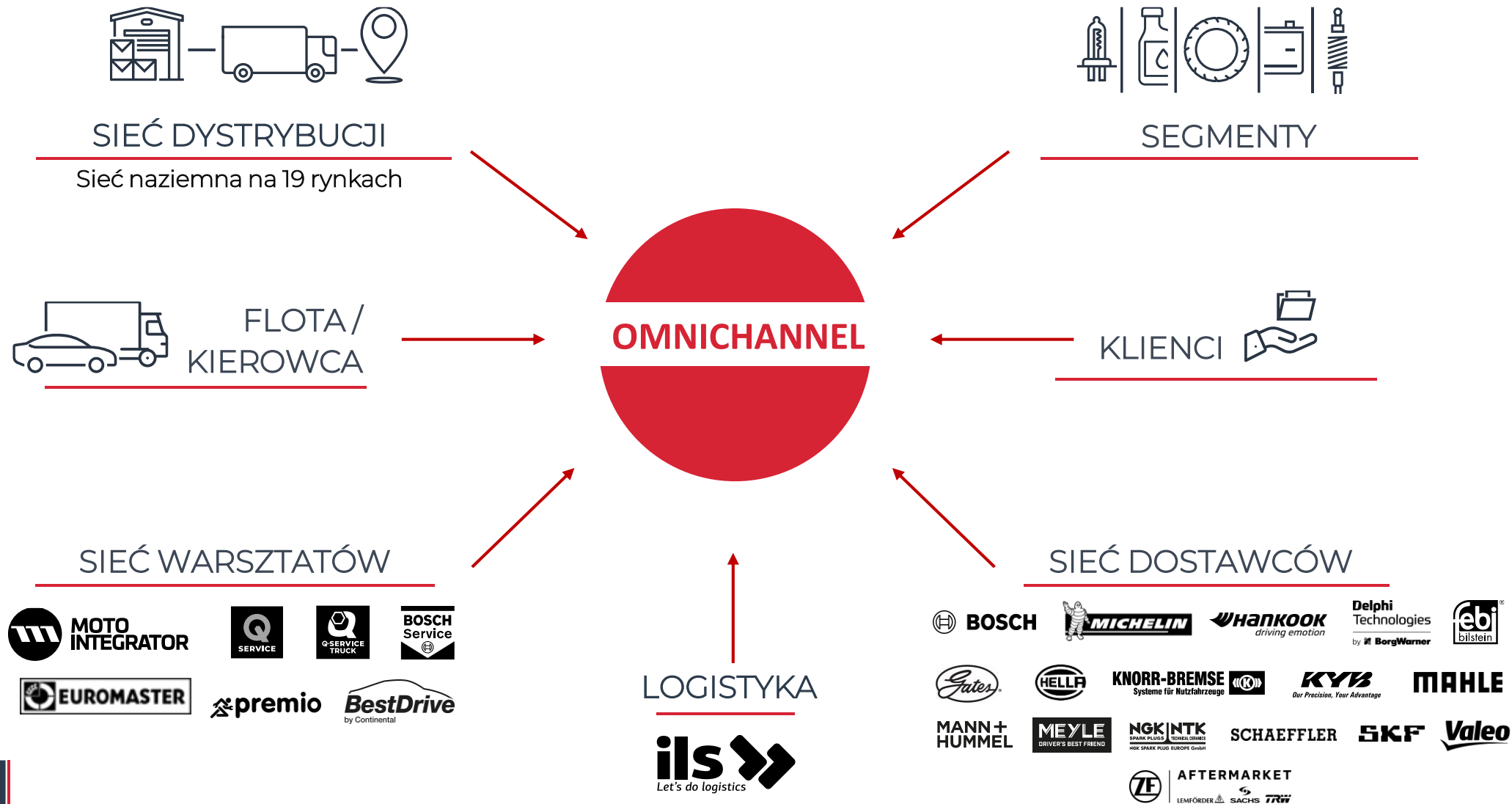
Treść niniejszej Prezentacji w żadnym wypadku nie może być interpretowana jako jakiekolwiek wyraźne lub dorozumiane oświadczenie lub gwarancja udzielona przez Spółkę lub jej przedstawicieli. Podobnie, ani Spółka, ani żaden z jej przedstawicieli nie ponosi odpowiedzialności w jakimkolwiek zakresie (z tytułu zaniedbania lub w inny sposób) za jakiekolwiek straty lub szkody, które mogą wyniknąć z wykorzystania niniejszej Prezentacji lub jakichkolwiek informacji w niej zawartych lub w inny sposób związanych z niniejszą Prezentacją.

Spółka nie zobowiązuje się do publikowania jakichkolwiek aktualizacji, modyfikacji lub korekt informacji, danych lub oświadczeń zawartych w niniejszej Prezentacji w przypadku zmiany strategii lub zamiarów Spółki lub wystąpienia faktów lub zdarzeń mających wpływ na strategię lub zamiary Spółki, chyba że obowiązek taki wynika z obowiązujących przepisów prawa i regulacji.

Niniejsza Prezentacja zawiera stwierdzenia odnoszące się do przyszłości. Stwierdzenia te zawierają słowa "przewidywać", "wierzyć", "zamierzać", "szacować", "oczekiwać" oraz słowa o podobnym znaczeniu. Wszystkie stwierdzenia inne niż stwierdzenia dotyczące faktów historycznych zawarte w niniejszej Prezentacji, w tym, bez ograniczeń, stwierdzenia dotyczące sytuacji finansowej Spółki, strategii biznesowej, planów i celów kierownictwa w zakresie przyszłej działalności (w tym planów i celów rozwojowych dotyczących produktów i usług Spółki) są stwierdzeniami dotyczącymi przyszłości. Takie stwierdzenia dotyczące przyszłości wiążą się ze znanym i nieznanym ryzykiem, niepewnością i innymi ważnymi czynnikami, które mogą spowodować, że rzeczywiste wyniki, rezultaty lub osiągnięcia Spółki będą istotnie różnić się od przyszłych wyników, rezultatów lub osiągnięć wyrażonych lub sugerowanych w takich stwierdzeniach dotyczących przyszłości. Takie stwierdzenia dotyczące przyszłości są oparte na licznych założeniach dotyczących obecnych i przyszłych strategii biznesowych Spółki oraz środowiska, w którym Spółka będzie działać w przyszłości. Spółka w sposób wyraźny wyłącza wszelkie zobowiązania do publikowania aktualizacji lub korekt jakichkolwiek stwierdzeń dotyczących przyszłości zawartych w niniejszym dokumencie w celu odzwierciedlenia jakichkolwiek zmian w oczekiwaniach Spółki w odniesieniu do nich lub jakichkolwiek zmian w zdarzeniach, warunkach lub okolicznościach, na których takie stwierdzenie jest oparte, chyba że jest to wymagane przez obowiązujące przepisy prawa. Spółka zastrzega, że stwierdzenia dotyczące przyszłości nie stanowią gwarancji przyszłych wyników oraz że jej rzeczywista sytuacja finansowa, strategia biznesowa, plany i cele kierownictwa dotyczące przyszłej działalności mogą się istotnie różnić od tych zawartych lub sugerowanych w stwierdzeniach dotyczących przyszłości zawartych w niniejszej Prezentacji. Ponadto, nawet jeśli sytuacja finansowa Spółki, strategia biznesowa, plany i cele kierownictwa dotyczące przyszłej działalności będą zgodne ze stwierdzeniami dotyczącymi przyszłości zawartymi w Prezentacji, wyniki te lub rozwój sytuacji mogą nie być wskaźnikiem wyników lub rozwoju sytuacji w przyszłych okresach. Spółka nie jest zobowiązana do weryfikacji lub potwierdzenia, ani do podania do publicznej wiadomości jakichkolwiek korekt stwierdzeń dotyczących przyszłości w celu odzwierciedlenia zdarzeń lub okoliczności, które wystąpią po dacie niniejszej Prezentacji.

Niniejsza Prezentacja zawiera pewne informacje rynkowe. O ile nie zostały one przypisane wyłącznie do innego źródła, takie informacje rynkowe zostały obliczone na podstawie danych dostarczonych przez źródła zewnętrzne wskazane w niniejszej Prezentacji i zawierają szacunki, oceny, korekty i osądy oparte na doświadczeniu Spółki i znajomości sektora, w którym Spółka prowadzi działalność. Ponieważ takie informacje rynkowe zostały przygotowane częściowo w oparciu o szacunki, oceny, korekty i osądy, a nie zostały zweryfikowane przez niezależną stronę trzecią, takie informacje rynkowe są, o ile nie zostały przypisane do źródła zewnętrznego, w pewnym stopniu subiektywne. Chociaż uważa się, że takie szacunki, oceny, korekty i osądy są uzasadnione, a przygotowane informacje rynkowe odpowiednio odzwierciedlają sektor i rynki, na których działa Spółka, nie ma pewności, że takie szacunki, oceny i osądy są najwłaściwsze do podejmowania decyzji dotyczących informacji rynkowych lub że informacje rynkowe przygotowane przez inne źródła nie będą się istotnie różnić od informacji rynkowych zawartych w niniejszym dokumencie

BUDUJEMY KOMPLEKSOWY EKOSYSTEM NA CZAS MOBILNOŚCI



SYNERGIA W SPRZEDAŻY CZĘŚCI DLA DOSTAWCÓW



RSO (Samochody Osobowe)



OPONY



AKCESORIA



RSU (Samochody Ciężarowe)



AKUMULATORY



MOTOCYKLE



AGRO



OLEJE



PRZEMYSŁ



CZĘŚCI WIZUALNE



WYPOSAŻENIE
WARSZTATÓW



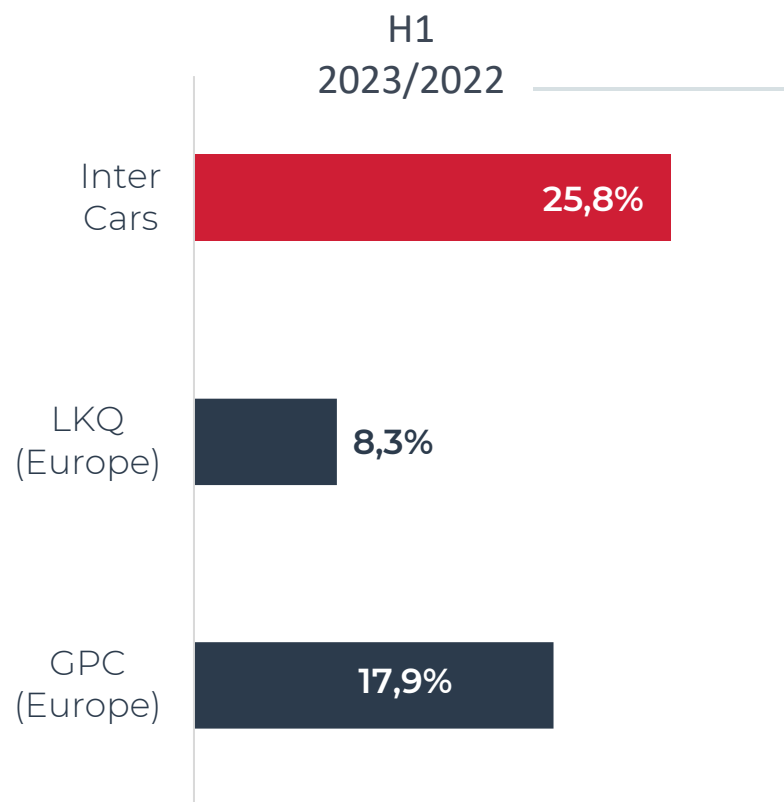
TUNING



MARINE

Inter Cars wykorzystuje swoją **skalę działania**, a jednocześnie jest zorganizowany na mniejsze, **wyspecjalizowane segmenty biznesowe**, dzięki czemu działa sprawnie i elastycznie, mogąc konkurować z mniejszymi firmami.

INTER CARS W CIĄGU OSTATNICH 12 MIESIĘCY



[mio EUR]	H1 2023	H1 2022	change %
Inter Cars	1 896	1 507	25,81%
LKQ (Europe)	2 956	2 730	8,28%
GPC (Europe)	1 663	1 410	17,94%
Total	6 515	5 647	15,37%

[mio EUR]	2022	2021	change %
Inter Cars	3 258	2 674	21,8%
LKQ (Europe)	5 465	5 133	6,5%
GPC (Europe)	2 928	2 462	18,9%
Total	11 879	10 475	13,4%

Data	H1			YEAR		
FX rates	2023	2022	change %	2022	2021	change %
EUR -> PLN	4,6130	4,6427	-0,6 %	4,688	4,578	2,4 %
USD -> PLN	4,2711	4,2744	-0,7 %	4,468	3,876	15,3 %

RANKING DYSTRYBUTORÓW NA RYNKU CIĘŻAROWYM

Ranking 2021 spółek Inter Cars na poszczególnych rynkach.

18¹

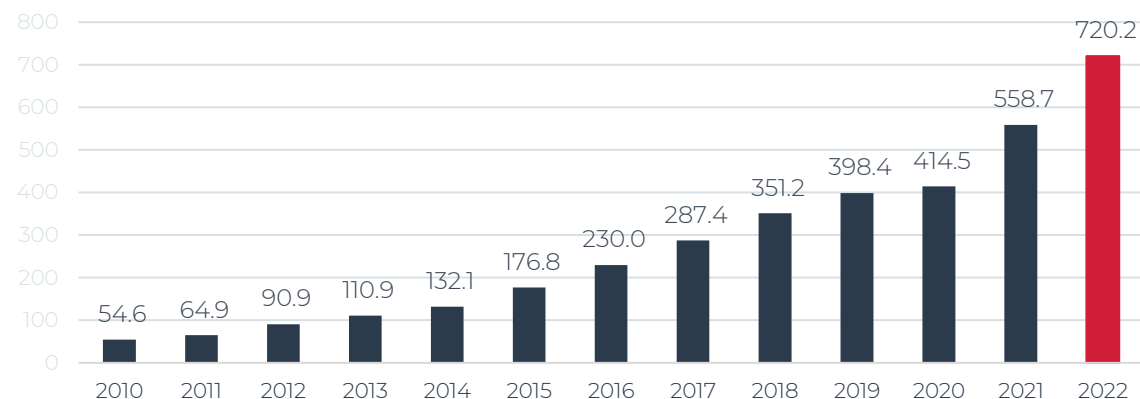
krajów

#1 w UE

części ciężarowe

Zmieniliśmy sposób dystrybucji i montażu części do samochodów ciężarowych.

Sprzedaż ciężarowa w milionach EUR



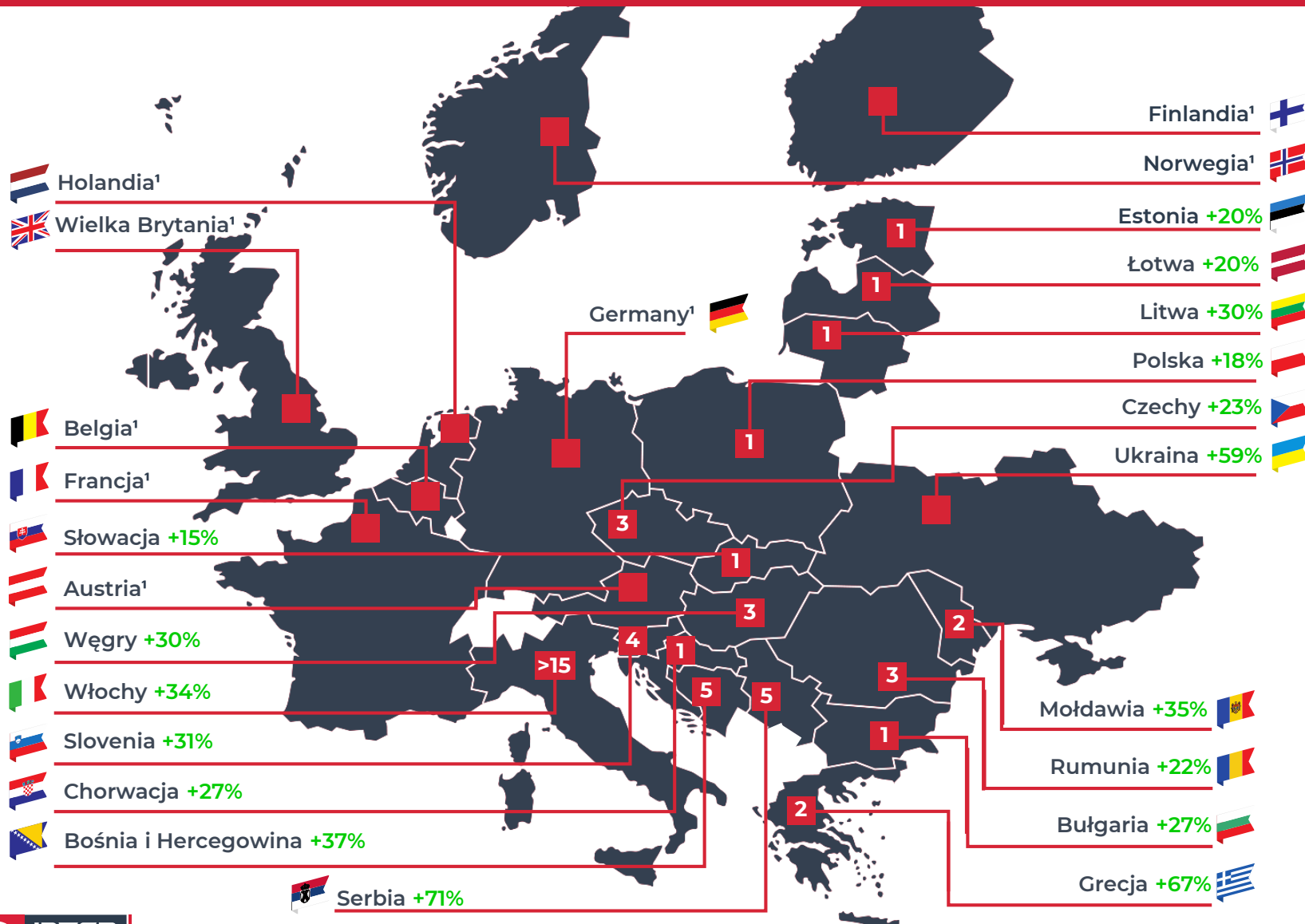
Kraj [tyś. €]	2019 ²	2020	2021	2022	NM
Inter Cars	398 400	415 000	558 700	720 172	17
Winkler	442 266	443 539	450 000	460 000	6
Europart	429 719	430 000	440 000	440 000	27



¹ Kraje, gdzie Inter Cars posiada fizyczną sieć dystrybucji.

² Źródła: czarnym kolorem – szacunki Inter Cars, czerwonym kolorem – raporty finansowe firmy.

INTER CARS DĄŻY DO ZDOBYCIA UDZIAŁU WE WSZYSTKICH RYNKACH



1H2023 SPRZEDAŻ PLN 8,74 Mld.

EUR 1,9 bn
+25% (w PLN) vs 1H2022

+27% SAM. OSOB.

+27% SAM. CIĘŻ.

+37% AKUMULAT.

+26% WW, AKCES.

+14% MOTOCYKLE

+10% OPONY

NAJWIĘKSZY NOTOWANY NA GIEŁDZIE DYSTRYBUTOR CZĘŚCI SAMOCHODOWYCH OBECNY W 19 KRAJACH

Wydajność w liczbach

35
dostawców | realizacja 50%
zamówień zakupowych

600+ | filii

620K+ | indeksów na stanie

27 000+ | użytkowników
„platformy przekierowującej”
Motointegrator

300 000 | klienci wracający

Dobra sytuacja finansowa

PLN 8,74 Mld
(€ 1,9 bn) | Sprzedaż 1H2023

18,1% | 2013 – LTM czerwiec `23
Sprzedaż CAGR

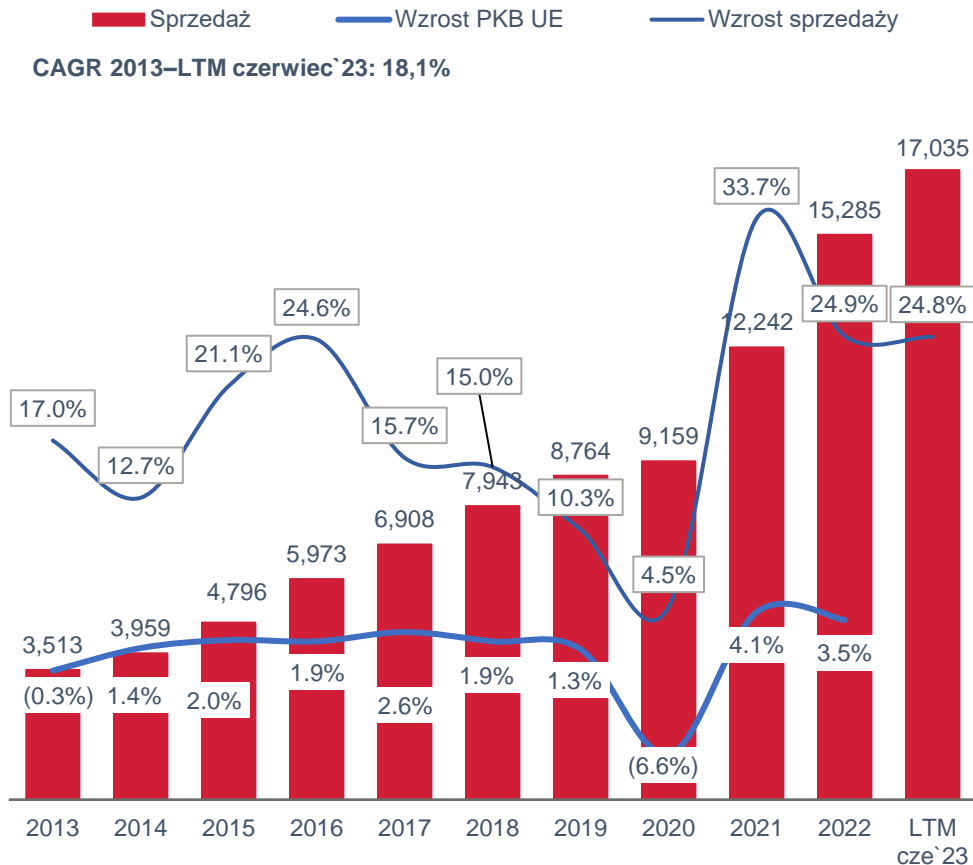
19,6% | 2013 – LTM czerwiec `23
EBITDA CAGR

82% | Konwersja gotówkowa²
LTM czerwiec `23

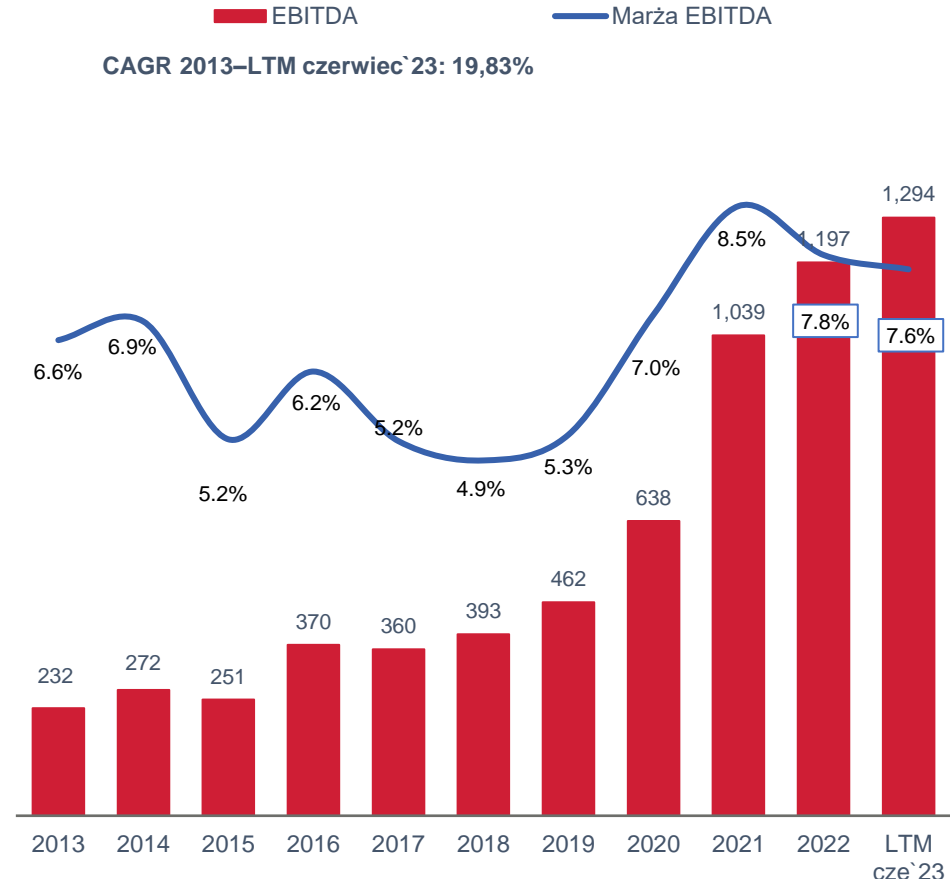
PLN 4,12 Mld
(€ 894 mln) | Kapitał
1H2023

DŁUGOTERMINOWY, TRWAŁY I ZRÓWNOWAŻONY WZROST

Historyczne dane sprzedażowe (w mln PLN)

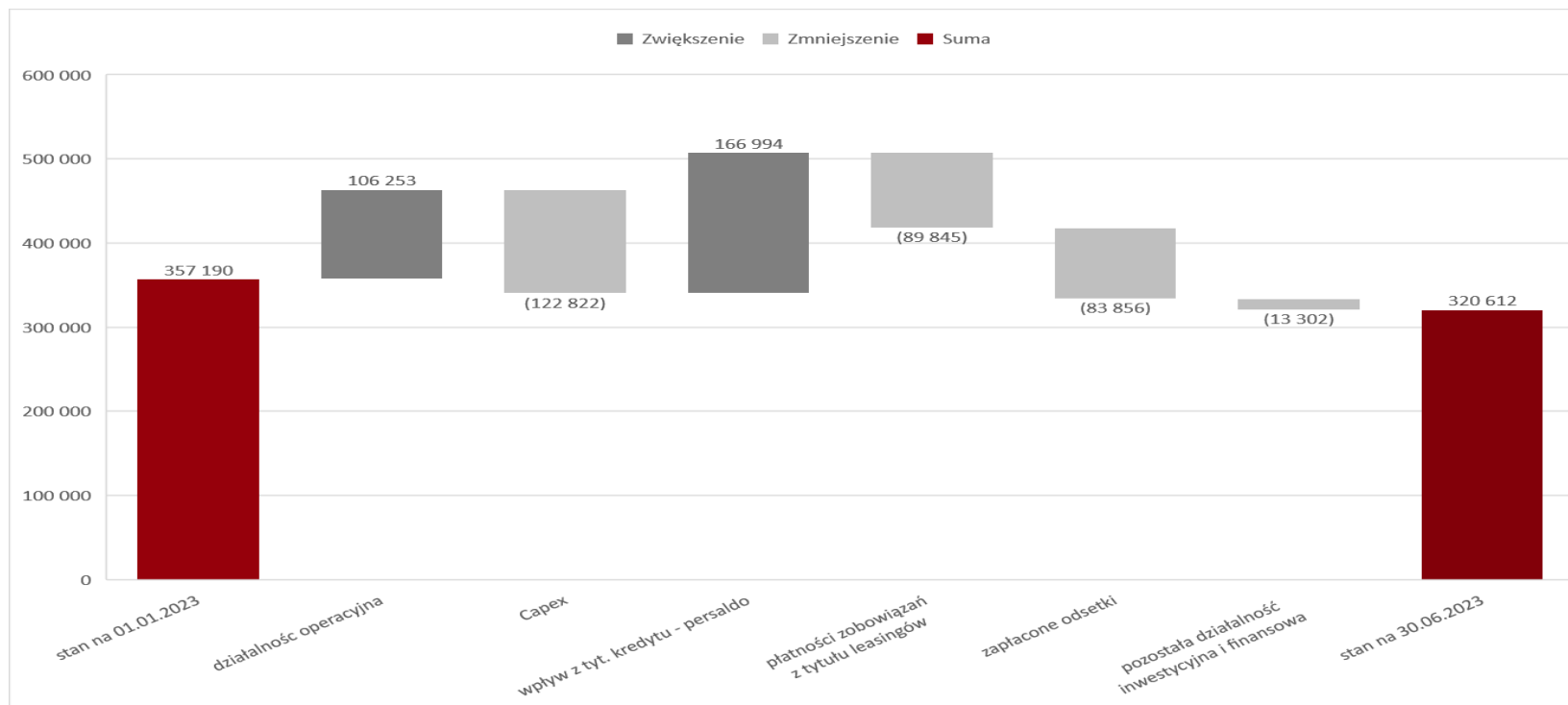


Historyczne dane EBITDA (w mln PLN)



- Wieloletnie doświadczenie na wyżej wymienionym rynku zdobywane w drodze organicznego wzrostu
- Stałe zwiększanie udziału w kluczowych rynkach
- Skonsolidowana baza klientów zapewniająca powtarzalną sprzedaż
- Spółka oferuje działa jako one-stop shop (oferuje kompleksowe usługi i produkty) w branży o niskiej marży, w przeciwieństwie do Europy Zachodniej
- Spółka od początku działalności zorientowana była na wzrost ilości i umacnianie swojej pozycji na rynku jako lidera

CASH FLOW SKONSOLIDOWANY ZA 1H2023



Działalność operacyjna

Przepływy pieniężne z działalności operacyjnej wynoszą 106 mln zł i są wyższe o 400 mln zł niż w analogicznym okresie roku ubiegłego z powodu niższych wydatków na towary.

Działalność inwestycyjna

Wydatki na inwestycje wynoszą 122 mln zł v. 71 mln zł w pierwszym półroczu 2022 roku.

Wzrost wynika z rozpoczęcia nowej inwestycji rozbudowy i modernizacji magazynu w Zakroczymiu (dotychczasowy koszt w 1H2023 to 54 mln zł)

Działalność finansowa

167 mln zł wpływ z tytułu kredytów – per saldo (495 mln zł w 1H2022)

84 mln zł zapłacone odsetki (43 mln zł w 1H2022)

90 mln zł spłata zobowiązań z tyt. leasingu (69 mln zł w 1H2022)

Wszystko do naprawy pojazdu



- Wiedza i szkolenia
- Oprogramowanie i narzędzia
- Finansowanie
- Wyposażenie warsztatów
- Części zamienne i akcesoria



KIEROWCY



Naprawa i przywrócenie do użytku zespołów napędowych (skrzynie biegów i osie)



Autoryzowany ZF Partner Service



Redukcja odpadów



Regeneracja i ponowne użycie części



Niezależny rynek wtórny z perspektywy Inter Cars

Bezpieczna przystań w czasach zawirowań, takich jak **kryzys, pandemia** np. COVID 19:

- Ze względu na sytuację ekonomiczną, użytkownicy będą opóźniać zakup nowych pojazdów (**wzrost popytu na części**).
- **Brak technologii docelowych**, samochody elektryczne są drogie i niezbyt dostępne dla większości użytkowników. Duże wyzwanie dla producentów pojazdów i producentów części.
- **Zmiana struktury rynku** jest oczekiwana. Mniejsi gracze stają przed dużymi problemami.

- Popyt **rynkowy na tańsze produkty** może być wyższy, głównie do starszych pojazdów.
- **„One stop shop”**, aby być dostawcą numer jeden dla warsztatów.
- Szybszy rozwój **e-commerce oraz s-commerce**.
- Rozwijamy **więcej segmentów produktowych**, które przygotowują nas na dalszy rozwój w przyszłości.
- **Zarządzanie łańcuchem dostaw oraz przepływami pieniężnymi** są kluczowe w osiągnięciu wyników.

PROWADZENIE BIZNESU W UKRAINIE W NIEPEWNYCH CZASACH

Wojenna eskalacja
konfliktu

2014

Armia rosyjska
atakuję Ukrainę

24 lutego 2022 r.

Rosyjska armia zniszczyła
magazyn centralny Inter Cars

1 kwietnia 2022 r.

Wojenna eskalacja konfliktu, która trwała od roku 2014, rozpoczęła się na dobre 24 lutego 2022 r. Zatrzymaliśmy sprzedaż, aby chronić naszych ludzi.

Pracownicy w Ukrainie utrzymali sprzedaż na obszarach, gdzie było to bezpiecznie. Chcieli wspierać swoich braci w potrzebie.

1 kwietnia 2022, rosyjska armia zniszczyła magazyn centralny Inter Cars w regionie Kijowa.

Wierzymy, że wojna wkrótce się zakończy i będziemy kontynuować nasz rozwój w Ukrainie.

Mamy wspaniały zespół ludzi w Ukrainie, składający się z odważnych i nastawionych na rozwój i sukces ludzi.

Dane	Miesiąc											
	Rok	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI
2021	31	34	47	48	45	49	55	51	55	56	60	50
2022	46	42	12	21	30	37	39	39	47	48	54	53
Wzrost	48%	21%	-75%	-56%	-32%	-24%	-28%	-23%	-14%	-14%	-10%	5,5%

JAK POMOGLIŚMY UKRAINIE W 2022 ROKU



188

tylu osobom pomogliśmy znaleźć
mieszkanie

120

tylu osobom pomogliśmy znaleźć
pracę w Polsce

45

tylu dzieciom opłaciliśmy udział w
półkoloniach podczas ferii

2 762 335 zł
łączna kwota wsparcia



1 000 000 zł

przekazany organizacjom
humanitarnym



1 400 000 zł

pomocy finansowej dla
pracowników i współpracowników



100 000 zł

na zakup leków do 3 szpitali w
Kijowie



50 000 zł

dla organizacji pomocowych działających
w Ukrainie



100 000 zł

przekazane przez społeczność Inter Cars
do dedykowanej skarbonki

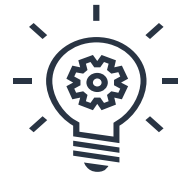
6 OBSZARÓW DZIAŁANIA FUNDACJI - PRZYKŁADY



Troska o środowisko naturalne

3 000 kg śmieci zebranych podczas akcji „Operacja Czysta Rzeka”.

1340 szkół podstawowych biorących udział w warsztatach Be.Eco.



Rozwój kompetencji przyszłości

60 młodych kobiet z domów dziecka lub z placówek opiekuńczo-wychowawczych w projekcie Uniwersytet Sukcesu.

20 stypendystów objętych rocznym programem stypendialnym Akcelerator i opieką **20 mentorów** z Inter Cars.



Rozwój wolontariatu pracowniczego

17 570 zł zebrane od społeczności Inter Cars na rzecz Szlachetnej Paczki do eSkarbonki.

300 wolontariuszy zaangażowanych w projekty Fundacji.



Ochrona zdrowia

990 dzieci z mukowiscydozą otrzymało paczki na Mikołajki

42 dzieci z ubogich rodzin mogło wyjechać na obóz sportowy podczas ferii zimowych i wakacji



Bezpieczeństwo ruchu drogowego

Ponad 64 000 zł wartość darowizn rzeczowych przekazanych organizacjom pozarządowym, głównie jednostkom Ochotniczej Straży Pożarnej.



Pomoc dla Ukrainy

Ogólnie

3 435 000 zł wartość darowizn przekazanych Fundacji Inter Cars przez Inter Cars S.A. w 2022 roku.



razem **tworzymy**
wspieramy
dostarczamy